



PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Puck, 16-18 maja i 22-25 maja 2014 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Miejskim Ośrodkiem Kultury, Sportu i Rekreacji w Pucku. Regaty będą rozgrywane na akwenu Zatoki Puckiej w dniach 16-18 maja i 22-25 maja 2014 roku.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

2 REKLAMOWANIE

- 2.1 Łodzie mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KONKURENCJE

- 3.1 W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy posiadający uprawnienia wynikające z Kodeksu Uprawnień ISAF
- 3.2 Regaty dla poszczególnych konkurencji zostaną rozegrane w następujących terminach:

| Konkurencja | Termin |
|---|------------------|
| RS:X K i M, Finn, Laser, Laser 4.7, 470 K i M, 49er, 49erFX, FD | 16-18.05.2014 r. |
| RS:X J, Techno 293 | 22-25.05.2014 r. |
| OK-Dinghy, Europa, Laser Radial K i M, l'Equipe, Cadet, 420, 29er | 23-25.05.2014 r. |

- 3.3 Zgłoszenia ilości uczestników do regat należy przesłać do MOKSiR Puck w terminie do 10.05.2014 r. Zgłoszenia nadesłane po upływie powyższego terminu podlegać będą opłacie wpisowego podwyższonej o 50% względem kwot określonych w punkcie 4.1.
- 3.4 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:
 - dowód wpłaty wpisowego do regat;
 - aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich);
 - licencja sportowa zawodnika PZZ;
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
 - certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub, w przypadku klas Laser 4.7, Laser Radial, Laser, Techno 293, RS:X, 29er, 49erFX i 49er, licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej;
 - licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy).

4 WPISOWE DO REGAT

- 4.1 Wpisowe do regat wynosi:

| Klasa | Wpisowe | Wpisowe w przypadku zgłoszenia po 10.05.2014 r. |
|--------------------|---------|---|
| Klasy jednoosobowe | 60 zł | 90 zł |
| Klasy dwuosobowe | 90 zł | 120 zł |

5 FORMAT

5.1 Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

6 PROGRAM

6.1 Zgłoszenia finalne należy dokonać w biurze regat w Porcie Jachtowym w Pucku w dniu poprzedzającym pierwszy wyścig danej konkurencji w regatach, w godzinach 17.00-20.00. **Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego określonej w punkcie 4.1, podwyższonej o 50%.**

6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dniu zgłoszeń danej konkurencji do regat, o godzinie 20.30 w porcie jachtowym w Pucku.

6.3 Liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji będzie następująca:

| Konkurencja | Liczba wyścigów |
|---|-----------------|
| 29er, 49er, 49erFX | 11 |
| RS:X J, Techno 293 | 11 |
| RS:X K i M, Laser, Laser 4.7, OK-Dinghy, Europa, Laser Radial K i M, Finn l'Equipe, Cadet, 420, 470 K i M, FD | 8 |

6.4 Każdego dnia starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00.

6.5 W ostatnim dniu regat danej konkurencji sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1 Wszystkie łodzie mają obowiązek umieszczenia właściwych liter przynależności państwowej i numerów na żaglach.

7.2 Wszystkie łodzie mają obowiązek być gotowe do ewentualnej inspekcji sprzętu od godziny 08.30 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów dla swojej konkurencji.

7.3 Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi mogą zostać dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

8.1 Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat w Porcie Jachtowym w Pucku.

9 MIEJSCE REGAT

9.1 Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku.

9.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenu Zatoki Puckiej. Lokalizacja tras regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.

10 TRASY

10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

10.2 Planowane jest rozegranie każdej edycji regat na 2 trasach.

11 SYSTEM KAR

11.1 Dla klas 29er, 49erFX i 49er kara dwóch obrotu zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.

11.2 Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne. Prawo do odwołań zostaje zniesione na podstawie PRŻ 70.5.

12 PUNKTACJA

12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.

12.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów. W przypadku rozegrania 5 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

13.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

13.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.

13.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 POSTOJOWANIE SPRZĘTU

14.1 Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

15 KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1 Będąc w wyścigu łodzie nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

16 NAGRODY

16.1 Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają nagrody okolicznościowe

17 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

17.1 Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

18 PRAWA DO WIZERUNKU

18.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

18.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

19 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE:

Polski Związek Żeglarski - Tomasz Chamera

e-mail: t.chamera@pya.org.pl

Miejski Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji – Adam Bębenek, tel. 511728200

e-mail: moksir-puck@home.pl

<http://moksir.puck.pl>

